



[新聞稿]

長江基建旗下 UK Rails Group 斥資港幣五十五億元 進行新列車項目

(二零一六年三月七日 — 香港) — 長江基建集團有限公司 (「長江基建」) 旗下 UK Rails S.à r.l. (「UK Rails Group」或「集團」) 近日宣佈與英國 Arriva Rail North Limited (「Arriva」) 及西班牙 Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (「CAF」) 簽訂合約，以經營租賃方式建造、購買並租賃 281 輛新卡車，涉及金額四億九千萬英鎊 (約港幣五十五億元)。UK Rails Group 為 Eversholt Rail Group (「Eversholt Rail」) 之控股公司。

是次購買及租賃之 281 輛卡車交易包括 31 輛三卡及 12 輛四卡電動列車，以及 25 輛兩卡及 30 輛三卡柴油列車。所有列車均配備空調設施、車上影音系統、電插座、餐桌、單車架、閉路電視、洗手間及無線上網服務。該現代化車隊將按照最新標準設計，為乘客帶來嶄新的舒適行車體驗，包括照顧行動不便者之需求。

新車隊將出租予德國國有鐵路公司 Deutsche Bahn 持有之 Arriva。該批列車時速可達每小時一百英里，將行走於連接英格蘭北部主要城鎮及城市之特許經營路線。新車隊由 CAF 建造，預計於二零一九年十二月投入服務。

Eversholt Rail 乃英國三大鐵路車輛租賃公司之一，經營出租列車予鐵路客運及貨運公司。出租之列車類型廣泛，包括地區、短途和高速載客列車，以及貨運用機車。

長江基建集團董事總經理甘慶林先生表示：「我們對 Eversholt Rail 的業務增長感到十分滿意。繼 Eversholt Rail 於二零一五年七月與英國 First Great Western 簽訂合約，以經營租賃方式購買及租賃價值超過三億六千萬英鎊 (約港幣四十三億元) 的 173 輛新卡車後，是次交易為 Eversholt Rail 於過去六個月在車隊建造業務之第二次大規模投資。」

甘氏總結：「隨著英國的經濟持續增長，該國對鐵路車輛服務之需求將與日俱增。我們深信 Eversholt Rail 能藉此把握優厚的增長潛力。」

長江基建及長江和記實業有限公司於二零一五年四月成立 UK Rails Group，以收購權益價值約十一億英鎊 (約港幣一百三十億元) 之 Eversholt Rail。

圖片說明

長江基建旗下Eversholt Rail之控股公司UK Rails Group近日宣佈與英國Arriva及西班牙CAF簽訂合約，以經營租賃方式建造、購買並租賃281輛新卡車，涉及金額四億九千萬英鎊（約港幣五十五億元）。圖為長江基建集團董事總經理甘慶林先生（右）於英國與Eversholt Rail行政總裁Mary Kenny女士（左）會面。

