



主席
李澤鉅

董事會主席報告

業務動力持續

長江基建集團有限公司(「長江基建」、「本公司」或「集團」)截至二零一五年十二月三十一日止年度錄得股東應佔溢利港幣一百一十一億六千二百萬元。由於二零一四年的一次性項目，包括電能實業有限公司(「電能實業」)分拆旗下香港業務所得之非經常性收益，以及集團出售 Envestra 股份而錄得的收益，集團於二零一五年之溢利較去年同期錄得百分之六十五跌幅。若不計算該兩項一次性項目，純利則會呈現約百分之十二增長。

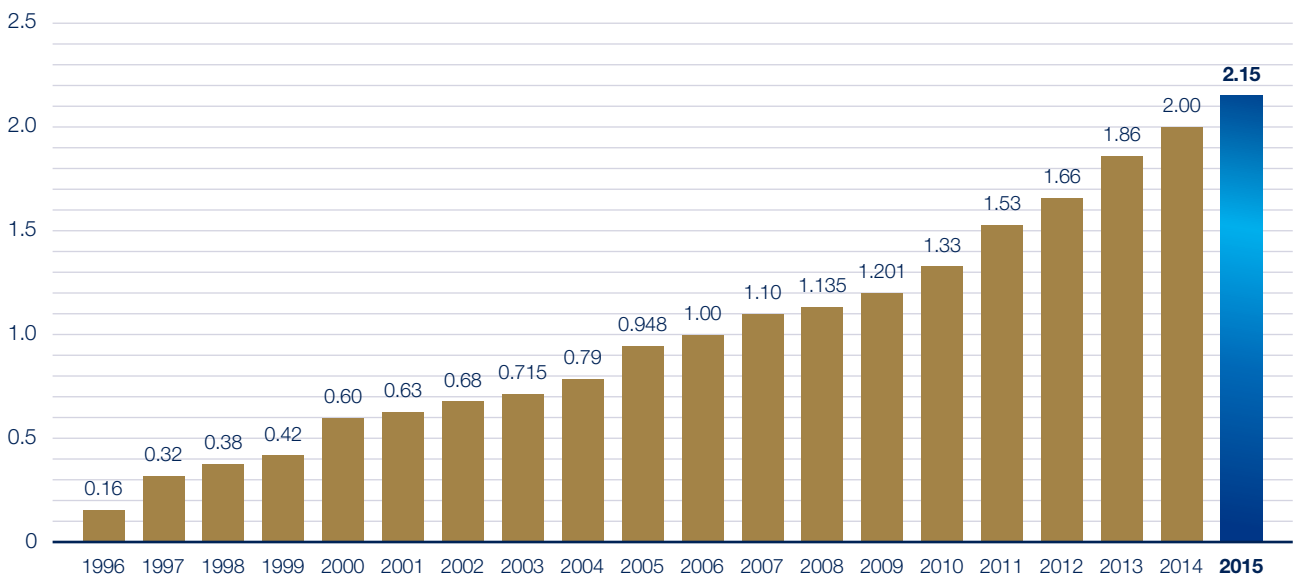
上市十九年來股息連年增長

長江基建董事會(「董事會」)建議派發末期股息每股港幣一元五角五分，連同已派發的中期股息每股港幣六角，二零一五年全年合共派息每股港幣二元一角五分，較去年上升百分之七點五。

是年度派息增加標誌著集團自一九九六年上市十九年來股息連年增長。如獲二零一六年度股東週年大會通過，建議股息將於二零一六年五月三十一日(星期二)派發予於二零一六年五月十八日(星期三)營業時間結束時已登記在本公司股東名冊內之股東。

上市後歷年之每股股息

(港元)



收購帶動業務增長

長江基建於年內完成兩項收購。

長江基建與長江和記實業有限公司各佔百分之五十權益的 UK Rails，於二零一五年四月完成收購 Eversholt Rail Group。該公司乃英國三大鐵路車輛租賃公司之一。交易的企業價值為二十五億英鎊（約港幣二百九十三億元）。有關收購標誌集團首度涉足英國交通基建行業。

於二零一五年第四季，長江基建的業務版圖伸展至葡萄牙。長江基建與電能實業合組各佔一半權益的 Portugal Renewable Energy，收購葡萄牙風力發電公司 Iberwind – Desenvolvimento e Projectos, S.A.。是項交易企業價值為九億七千八百萬歐元（約港幣八十二億元）。Iberwind 於葡萄牙營運優質風電場，受惠於該國對風力發電行業之完善規管與支持。

多元化基建組合根基穩固

按業務所在地幣值計算，長江基建各業務組合於二零一五年均錄得溢利貢獻增長。然而，鑑於港元兌換有關幣值之滙率相對強勁，以港元計算的業績則受到若干影響。

電能實業

電能實業是年度溢利貢獻為港幣三十億零五百萬元。由於電能實業在二零一四年分拆港燈電力投資錄得一次性收益，以及於二零一五年六月出售港燈電力投資股權錄得賬面虧損，是年度的溢利貢獻較二零一四年下跌百分之八十七。若不計算該等項目，電能實業溢利貢獻則較二零一四年輕微上升。

年內，電能實業聯同長江基建合組 Portugal Renewable Energy，收購葡萄牙之 Iberwind，進一步擴展該公司可再生能源業務。

於九月，長江基建向電能實業提出合併建議，擬創立一家市值約港幣二千五百億元的大型基建公司。儘管超過一半電能實業獨立股東投票贊成有關計劃，惟該項建議因未能達致規定所需的票數而未獲通過，集團對此感到可惜。

英國業務

英國基建業務組合繼續提供良好回報，溢利貢獻為港幣六十七億六千五百萬元，較去年上升百分之九。若以當地幣值計算，溢利貢獻則按年增長百分之十七。

由於英國進一步調低企業稅率，二零一五年的溢利貢獻包括一筆約港幣九億六千八百萬元的稅收抵免。

隨著 UK Power Networks 及 Northumbrian Water 之新「規管修訂」於二零一五年四月一日生效，長江基建於英國的四項受規管業務現均處於規管週期初段，項目可就往後數年的收入作準確之預算。

英國所有業務皆表現良好，於二零一五年獲得多個獎項。當中最矚目為 UK Power Networks 繼二零一二年後再度獲頒「Utility of the Year」獎項。

新收購的 UK Rails 於二零一五年為長江基建提供八個半月溢利貢獻。自收購交易完成後，該公司不但帶來符合預期的現金流及經常性收入，更進行兩項業務擴展，包括簽訂價值三億六千萬英鎊(約港幣四十三億元)之新合約，以製造並出租一百七十三輛新車卡；以及落實斥資四億九千萬英鎊(約港幣五十五億元)，製造及出租二百八十一輛新車卡。

澳洲業務

澳洲業務之溢利貢獻為港幣十一億四千四百萬元，較去年下跌百分之六十七。有關跌幅主要歸因於集團於二零一四年從 Australian Gas Networks 之交易錄得一次性收益，以及澳元表現疲弱。若剔除 Australian Gas Networks 之一次性收益並以當地幣值計算，澳洲業務則較去年錄得百分之十二增長。

年內，SA Power Networks、Victoria Power Networks 及 Australian Gas Networks 的營運表現符合集團預期。

SA Power Networks 和 Victoria Power Networks 之新「規管修訂」分別於二零一五年七月一日及二零一六年一月一日生效，預期新規管的實施將可在未來數年提供穩定及可預期的經營框架。

Australian Gas Networks 於二零一五年為集團提供全年溢利貢獻，業績表現理想。

其他基建業務

年內，長江基建的其他基建業務包括中國內地、加拿大、新西蘭、荷蘭、葡萄牙及基建材料業務的表現均令人滿意，為集團帶來穩定的回報。

中國內地業務組合之溢利貢獻上升百分之二十一，主要歸因於集團出售江門江沙公路錄得的一次性收益。

於新西蘭及加拿大，溢利貢獻增長因匯率疲弱而受到影響。兩業務分別錄得百分之十二及百分之一點四的按年跌幅。若按當地幣值計算，新西蘭的溢利貢獻錄得百分之五增長，而加拿大的溢利貢獻則增加百分之十四。

歐洲大陸方面，Dutch Enviro Energy 的溢利貢獻以港元計算按年增加百分之十一，而若按當地幣值計算，增長則為百分之二十八。於回顧期內，Portugal Renewable Energy 亦首度為集團提供溢利貢獻。

基建材料業務表現良好，溢利上升百分之十一。年內，香港市場對混凝土需求有所增長。

財務實力雄厚

集團持續擴展旗下環球基建投資組合及進軍新行業之同時，亦致力保持雄厚的財務實力。

於二零一五年十二月三十一日，集團持有港幣八十億元現金，負債淨額對總資本淨額比率為百分之八。長江基建具備優厚條件，進行更多收購。

集團繼續獲標準普爾授予「A-/穩定」信貸評級。

結算日後事項

長江基建於二零一六年三月一日發行票面值十二億美元、息率為五點八七五厘之有擔保永久資本證券。集團將所得款項作一般企業用途，包括用作贖回集團於二零一零年發行票面值十億美元、息率為六點六二五厘之有擔保永久資本證券。

於二零一六年二月二十五日，恒生指數有限公司宣佈，將長江基建納入恒生指數成份股，於二零一六年三月十四日生效。

展望

今年是長江基建在香港聯合交易所上市二十週年。我們對集團過去二十年展現的增長動力感到欣慰。回顧集團往績，長江基建不單維持穩健的內部增長，並能以合理價格適時進行收購，以及切實執行審慎的財務管理。

展望未來，集團將繼續以強健的財務根基，在既有的營運據點及業務範疇進行擴展，並開拓新市場及涉足新行業。不論在現有業務或新增收購方面，集團均看到龐大的持續發展機遇。

儘管集團致力促進業務增長，我們將一如既往，於尋求新投資項目的過程中不會抱有志在必得的心態，並將貫徹一直以來緊守的投資準則。

本人藉此機會對董事會同仁、管理層及各員工一直以來的投入，以及各股東的支持，致以衷心謝意。

主席

李澤鉅

香港，二零一六年三月十六日