



香港電燈，香港

| | |
|----------|--|
| 長建所佔權益 | 38.87% |
| 總發電能量 | 3,305 兆瓦 |
| 業務 | 為香港島、鴨脷洲及南丫島生產及分銷電力 自一八九零年開始經營，逾一百年來均有盈餘 管制計劃重新修訂有效至二零零八年止 |
| 二零零零年之純利 | 港幣五十五億三千五百萬元 |

ENVESTRA LIMITED，新南威爾斯省，澳洲

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 長建所佔權益 | 19.97% |
| 業務 | 經營南澳洲省、昆士蘭省、北領地省、維多利亞省及新南威爾斯省的天然氣分銷 |
| 天然氣輸送網 | 17,250 公里 |
| 用戶 | 850,000 |



ETSA UTILITIES，南澳洲省，澳洲

| | |
|--------|---------------------------|
| 長建所佔權益 | 50% (另外50%由香港電燈持有) |
| 業務 | 經營澳洲的南澳洲省電力分銷 (二百年經營權) |
| 電力輸送網 | 72,633 公里 |
| 用戶 | 730,000 |



POWERCOR AUSTRALIA LTD.，維多利亞省，澳洲

| | |
|--------|---|
| 長建所佔權益 | 50% (另外50%由香港電燈持有) |
| 業務 | 經營澳洲維多利亞省約十五萬平方公里地域之電力分銷，及澳洲維多利亞省及其它地方之電力零售業務 |
| 電力輸送網 | 128,627 公里 |
| 用戶 | 572,000 |



撫順熱電廠，遼寧

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 撫順，遼寧省 |
| 規模 | 150兆瓦 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2017 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣六億九千萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣四億一千四百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 60% |

南海發電一廠，廣東

| | |
|----------|-------------|
| 地點 | 南海，廣東省 |
| 規模 | 400兆瓦 |
| 合營合同日期 | 1994 |
| 合營企業屆滿日期 | 2012 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣十七億六千六百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣二億二千七百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 30% |



沁陽電廠，河南

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 沁陽，河南省 |
| 規模 | 110兆瓦 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2017 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣四億五千七百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣二億二千四百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 49% |

汕頭潮陽發電廠，廣東

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 汕頭，廣東省 |
| 規模 | 90兆瓦 |
| 合營合同日期 | 1993 |
| 合營企業屆滿日期 | 2010 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣三億八千三百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣二億三千萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 60% |





汕頭澄海發電廠，廣東

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 汕頭，廣東省 |
| 規模 | 75兆瓦 |
| 合營合同日期 | 1993 |
| 合營企業屆滿日期 | 2010 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣三億二千萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣一億九千二百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 60% |

汕頭鮑浦發電廠，廣東

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 汕頭，廣東省 |
| 規模 | 114兆瓦 |
| 合營合同日期 | 1993 |
| 合營企業屆滿日期 | 2010 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣四億八千五百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣二億九千一百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 60% |



四平熱電廠，吉林

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 四平，吉林省 |
| 規模 | 200兆瓦 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2018 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣十六億一千萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣七億二千五百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 45% |

珠海發電廠，廣東

| | |
|----------|--------------|
| 地點 | 珠海，廣東省 |
| 規模 | 1,400兆瓦 |
| 合營合同日期 | 1995 |
| 合營企業屆滿日期 | 2019 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣九十四億九千三百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣十二億八千四百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 45% |



交通基建



東區海底隧道鐵路，香港

| | |
|---------|-----------|
| 長建所佔權益 | 50% |
| 公路類別 | 鐵路 |
| 長度 | 2.2 公里 |
| 鐵路專營權期限 | 1986-2008 |

長沙湘江伍家嶺橋、五一路橋，湖南

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 長沙，湖南省 |
| 公路類別 | 橋樑 |
| 長度 | 5 公里 |
| 行車線數目 | 雙向兩線 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2022 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣四億六千五百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣二億零六百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 44.2% |



廣州東南西環高速公路，廣東

| | |
|----------|-------------|
| 地點 | 廣州，廣東省 |
| 公路類別 | 高速公路 |
| 長度 | 39 公里 |
| 行車線數目 | 雙向三線 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2032 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣四十二億二千萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣十八億七千五百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 44.4 % |

江門潮連橋，廣東

| | |
|----------|----------|
| 地點 | 江門，廣東省 |
| 公路類別 | 橋樑 |
| 長度 | 2 公里 |
| 行車線數目 | 雙向兩線 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2028 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣一億三千萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣六千五百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 50 % |





江門江鶴高速公路，廣東

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 江門，廣東省 |
| 公路類別 | 高速公路 |
| 長度 | 20公里 |
| 行車線數目 | 雙向兩線 |
| 合營合同日期 | 1996 |
| 合營企業屆滿日期 | 2028 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣四億二千一百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣二億一千一百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 50% |

江門江沙公路，廣東

| | |
|----------|-----------|
| 地點 | 江門，廣東省 |
| 公路類別 | 一級公路 |
| 長度 | 21公里 |
| 行車線數目 | 雙向兩線 |
| 合營合同日期 | 1996 |
| 合營企業屆滿日期 | 2026 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣二億零七百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣一億零三百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 50% |



南海公路網，廣東

| | |
|-----------|--------------|
| 地點 | 南海，廣東省 |
| 公路類別 | 一級公路 |
| 長度 | 140公里 |
| 行車線數目 | 雙向兩線／三線 |
| 合營合同日期 | 1996 |
| 合營企業屆滿日期 | 2020 - 2024 |
| 運作進度／啟用日期 | 已啟用／2001 |
| 項目總成本 | 港幣二十五億五千二百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣十三億九千四百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 49% - 64.4% |



107國道駐馬店路段，河南

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 駐馬店，河南省 |
| 公路類別 | 二級公路 |
| 長度 | 114公里 |
| 行車線數目 | 雙向兩線 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2024 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣四億六千一百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣三億零四百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 66% |

交通基建



番禺北斗大橋，廣東

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 番禺，廣東省 |
| 公路類別 | 橋樑 |
| 長度 | 3 公里 |
| 行車線數目 | 雙向三線 |
| 合營合同日期 | 1999 |
| 合營企業屆滿日期 | 2024 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣一億六千四百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣六千六百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 40 % |

汕頭海灣大橋，廣東



| | |
|----------|------------|
| 地點 | 汕頭，廣東省 |
| 公路類別 | 橋樑 |
| 長度 | 6 公里 |
| 行車線數目 | 雙向三線 |
| 合營合同日期 | 1993 |
| 合營企業屆滿日期 | 2028 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣六億六千五百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣二億元 |
| 佔合營企業之權益 | 30 % |



深汕高速公路（東段），廣東

| | |
|----------|--------------|
| 地點 | 陸豐／汕頭，廣東省 |
| 公路類別 | 高速公路 |
| 長度 | 140公里 |
| 行車線數目 | 雙向兩線 |
| 合營合同日期 | 1993 |
| 合營企業屆滿日期 | 2028 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣二十六億一千九百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣八億七千七百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 33.5 % |



瀋陽長青橋，遼寧

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 瀋陽，遼寧省 |
| 公路類別 | 橋樑 |
| 長度 | 3公里 |
| 行車線數目 | 雙向三線 |
| 合營合同日期 | 1996 |
| 合營企業屆滿日期 | 2028 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣二億六千九百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣八千一百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 30% |

瀋陽大壩路及西南段高架路橋，遼寧

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 瀋陽，遼寧省 |
| 公路類別 | 一級公路 |
| 長度 | 23公里 |
| 行車線數目 | 雙向三線 |
| 合營合同日期 | 1996及1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2027 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣十五億零四百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣四億五千一百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 30% |



瀋陽工農橋，遼寧

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 瀋陽，遼寧省 |
| 公路類別 | 橋樑 |
| 長度 | 1公里 |
| 行車線數目 | 雙向三線 |
| 合營合同日期 | 1996 |
| 合營企業屆滿日期 | 2028 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣一億二千一百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣三千六百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 30% |

交通基建



瀋陽沈蘇公路，遼寧

| | |
|----------|------------|
| 地點 | 瀋陽，遼寧省 |
| 公路類別 | 一級公路 |
| 長度 | 12 公里 |
| 行車線數目 | 雙向三線 |
| 合營合同日期 | 1996 |
| 合營企業屆滿日期 | 2028 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣三億九千五百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣一億一千八百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 30% |

唐山唐樂公路，河北



| | |
|----------|------------|
| 地點 | 唐山，河北省 |
| 公路類別 | 二級公路 |
| 長度 | 100 公里 |
| 行車線數目 | 雙向單線 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2019 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣一億八千七百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣九千五百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 51% |



增城荔新公路，廣東

| | |
|----------|-----------|
| 地點 | 增城，廣東省 |
| 公路類別 | 一級公路 |
| 長度 | 30 公里 |
| 行車線數目 | 雙向兩線 |
| 合營合同日期 | 1997 |
| 合營企業屆滿日期 | 2022 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣二億元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣一億零二百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 51% |

基建材料及基建有關業務



安達臣，安達臣瀝青，香港

規模：一百五十萬噸 / 每年

於一九七七年成立

香港最大的瀝青製造商之一

為青馬大橋、江陰橋及Irtysh River Bridge特別設計高膠脂瀝青

為河北，山東和江蘇省內道路工程項目瀝青供應商

安達臣，大亞石業，香港

規模：二百萬噸 / 每年

於一九六八年創立

香港四個政府合約採石場其中之一

為中國一個採石場之香港獨家分銷商

石料主要供應本集團之其他業務使用



安達臣，安達臣噴磚，香港

規模：一百五十萬平方米 / 每年

於一九七三年成立

擁有外牆噴塗系統的專門技術

自一九九八年成為日本先進噴塗生產商之香港、澳門及內地之獨家代理商

安達臣，現成混凝土，香港

規模：四百七十萬立方米 / 每年

香港最大混凝土製造商之一

擁有十一間策略性遍佈香港之配製廠

擁有逾二百二十輛攪拌車

唯一「100+ MPa」高強度混凝土之商業製造商

產品革新之領導者



基建材料及基建有關業務



青洲英坭，香港

規模：一百五十萬噸水泥熟料，二百五十萬噸粉磨水泥（每年）

一八八七年創立

一九八七年私有化前為恆生指數成份股

香港唯一整體水泥產品製造商

佔香港市場約三分之一

於中國南部擁有最大的水路及陸路水泥運輸隊

高強度及低鹼性水泥之唯一製造商

汕頭水泥粉磨廠，廣東

| | |
|--------|------------|
| 地點 | 汕頭，廣東省 |
| 規模 | 六十萬噸／每年 |
| 啟用日期 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣二億五千八百萬元 |
| 佔企業之權益 | 100% |



SIQUEJOR LIMESTONE QUARRY，菲律賓

| | |
|----------|-------------|
| 地點 | ofilippines |
| 規模 | 五百萬噸／每年 |
| 合營合同日期 | 1995 |
| 合營企業屆滿日期 | 2020 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣一億三千一百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣一億三千萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 40% |





POLYPHALT INC., 加拿大

| | |
|--------|---|
| 長建所佔權益 | 63.7% |
| 業務 | 發展及經營高性能瀝青改良科技及產品。高分子改良瀝青乃運用先進科技，把橡膠、塑料加入回收再用之素材與瀝青混為一。 |
| 特許經營 | 包括十二項於北美洲、澳洲、北歐以至亞洲等地的特許經營權 |

STUART ENERGY SYSTEMS CORP., 加拿大

| | |
|--------|---|
| 長建所佔權益 | 12.9% |
| 業務 | 以專有的水電法科技發展及製造氫燃料生產系統 |
| 長建經營權 | 獲得 Stuart Energy 氢燃料科技至 2012 年之亞太區獨家經營權 |



沈陽燃氣業務，遼寧

| | |
|----------|-----------------|
| 地點 | 沈陽，遼寧省 |
| 業務 | 燃氣汽車加氣站及燃氣汽車改裝廠 |
| 合營合同日期 | 2000 |
| 合營企業屆滿日期 | 2030 |
| 運作進度 | 興建中 |
| 項目總成本 | 港幣四千七百萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣二千四百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 51% |

岳陽水廠，湖南

| | |
|----------|----------|
| 地點 | 岳陽，湖南省 |
| 規模 | 四十萬噸／每日 |
| 合營合同日期 | 1998 |
| 合營企業屆滿日期 | 2016 |
| 運作進度 | 已啟用 |
| 項目總成本 | 港幣一億四千萬元 |
| 長江基建投資金額 | 港幣六千九百萬元 |
| 佔合營企業之權益 | 49% |



e-SMART SYSTEM INC., 香港

| | |
|--------|--|
| 長建所佔權益 | 50% |
| 業務 | 為亞太區提供專利的內置微型處理器 EYECON 免觸式智能卡科技 |
| 應用功能 | 智能卡具多種應用功能，包括儲值、收費、門禁系統、考勤紀錄系統、積分獎賞計劃、網上交易及國籍身份識別等 |